

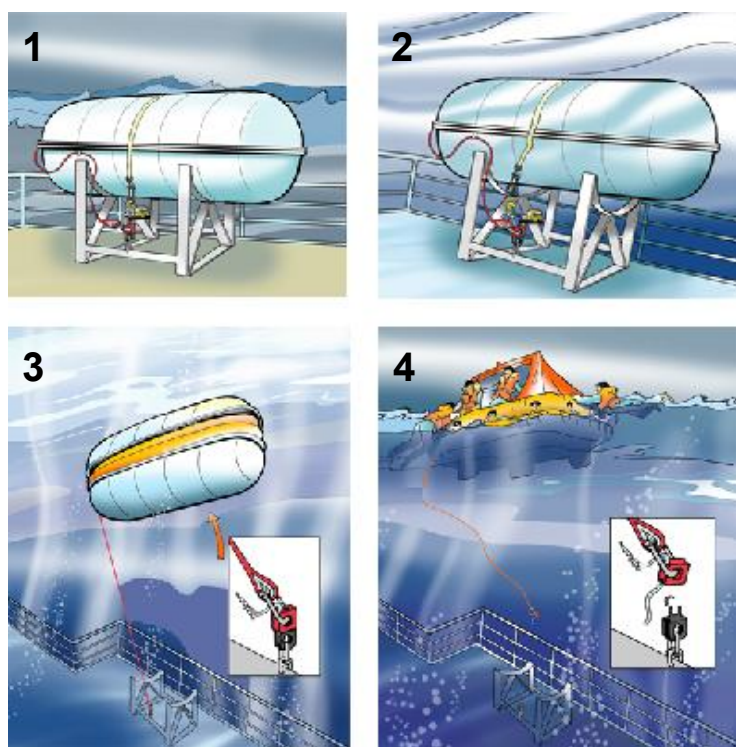
HAMMAR

H20R 救命いかだ用 自動離脱装置

HK検定取得品
日本船籍船にも設置可能



Hammar のH20Rは、船が沈没すると水圧で自動作動し救命いかだを切り離し自動膨張・浮上させる装置です
弊社のH20Rは HK検定取得品 のため、日本船籍船にも問題なく設置可能です



《 主な特徴 》

- IMO/SOLAS 認定モデル
- 水深1.5 ~ 4mの間で水圧により、自動的に救命いかだを解放
- 6 ~ 150 人までの救命いかだに対応
- 破壊強度 : $-2.2 + 0.4kN$
- 過酷な海洋環境でも、安心の2年間の性能保証
- ガラス繊維強化ナイロン製で錆びず長寿命
- USCG/EC承認済み

製品紹介動画はこちら➡



AEP AEPジャパン株式会社
ALLIED ePARTS

神奈川県横浜市港北区菊名1-17-10
Tel : 050-3592-6611 Fax : 045-345-0786



URL : <https://aepjapan.com/>
Email : sales@aepjapan.com



JOTRON

衛星非常用位置指示無線標識

TRON 60 AIS

JOTRONのTRON 60 AISは、船舶が遭難した際に遭難信号を発信し、非常事態を伝達する「衛星非常用位置指示無線標識装置（EPIRB）」です。

《 主な特徴 》

- 最新のEPIRB規格に準拠
- 位置特定を高速化するためのAISホーミング機能搭載
- マルチGNSS対応
より速く、正確に、安定して位置を測定可能
- 11年3ヶ月のバッテリー寿命
- 暗視装置やアシストSARに対応するIR LEDライト**の搭載
- 自動離脱/手動の2種類から選択可能
- ガリレオ衛星（欧州衛星システム）が提供するRLS機能*に対応

※ RLS機能（リターンリンクサービス）：

遭難信号(SOS)を送信した本人に対し「信号を受信した」と衛星経由で通知する機能この通知により、救助要請が届いたことを確認できる

※※ IR LEDライト：

通常のLEDライトと赤外線LED（IR LED）の両方を搭載し、夜間および暗闇での搜索救難活動（SAR作業）をさらに強力にサポートします



MB-60（手動ブラケット）

HAMMAR H20E EPIRB用 自動離脱装置



HAMMARのH20Eは、船が沈没すると水圧で自動作動しEPIRBを放出して水面に浮上させ、衛星へ識別・位置信号を送信します

《 主な特徴 》

- 船が沈むと自動的にEPIRBを放出
- Jotron, GME, KANNAD, McMurdo, ACR などの各社EPIRBに対応 *
- * EPIRBの機種により、別売の取付ボルトの変更が必要です
- 2年に1度の交換で、メンテナンスが簡単
- USCG承認済み(EC相互承認)の、高信頼モデル



AEPジャパン株式会社 URL : <https://aepjapan.com/>
ALLIED ePARTS Email : sales@aepjapan.com